

# КАКОЙ ГОД!

ЯХТА RAJA AMPAT AGGRESSOR ВПЕРВЫЕ  
ВЫШЛА НА ЧЕТВЕРНОЙ МАРШРУТ ПРОШЛЫМ  
ЛЕТОМ: А КАК СЕГОДНЯ ДЕЛА?

Первый отчёт о сафарином выходе на Раджа-Ампат специально для «Предельной Глубины» дал лично Уэйн Хэссон, президент и сооснователь глобальной флотилии *Aggressor*. Год спустя собственным взглядом на новейшее и перспективнейшее сафариное направление делится его тёзка и старший партнёр Уэйн Браун, ветеран авиации и профи подводного фото, который, как выяснилось, и заправляет всеми делами.



Раджа-Ампат – это Четыре Короля, то есть собственно Раджа-Ампат, море Банда, бухта Чендравасих и Тритон-Бей, что даёт в итоге восемь маршрутов с программами на 7, 9, 10 и 12 дней.

Почему флотилия *Aggressor* выбрала новой целью именно Раджа-Ампат и запустила летом 2015 года собственную яхту?

Индонезия сама по себе необъятная островная страна, а Раджа-Ампат—это архипелаг в архипелаге. Полторы тысячи островов и островков, сгруппированные вокруг четырёх главных кусков суши — островов Мисоол, Салавати, Батанта и Вайгео. Раджа-Ампат включён в условный Коралловый Треугольник, который вмещает богатейшее морское биоразнообразие в планетарном масштабе.

#### НА БОРТУ

Яхта *Raja Ampat Aggressor* вот уже год базируется в Соронге, это двухсот-тысячный порт на северо-западной оконечности острова Новая Гвинея, который Индонезия делит со страной Папуа. Соронг — естественный логистический хаб как для водных путей, так и для авиалиний: сюда есть рейсы с Бали и из Джакарты, а также из Макассара и Манадо, не говоря

уже о городах поменьше. Как сюда добираться — всегда есть несколько вариантов. Прибыли рейсом авиакомпании *Garuda* на новом ближне-магистральном самолёте *Bombardier CRJ1000*, хотя аэропорт способен принимать и более крупные лайнеры. Соронг расцвёл, когда нефтегазо-



вая промышленность уступила место туризму. Вдоль побережья выросли отели и resorts. А в этом году открывается новый современный аэропорт.

Десятидневная сафариная программа — не самая длинная из предлагаемых: есть и 12-дневные сафари. Маршруты проложены как со стартом

и финишем в одной точке (например, в Соронге), так и по принципу точка-точка, когда яхта выходит из одного порта и завершает сафари в другом, захватив по пути два района акватории Раджа-Ампата. Разумеется, во все промежуточные порты прибытия и отправления есть удобные рейсы местных авиалиний. Тем не менее, логистике следует уделить специальное внимание: особенно что касается норм провоза багажа, что немаловажно для подводных фотографов.

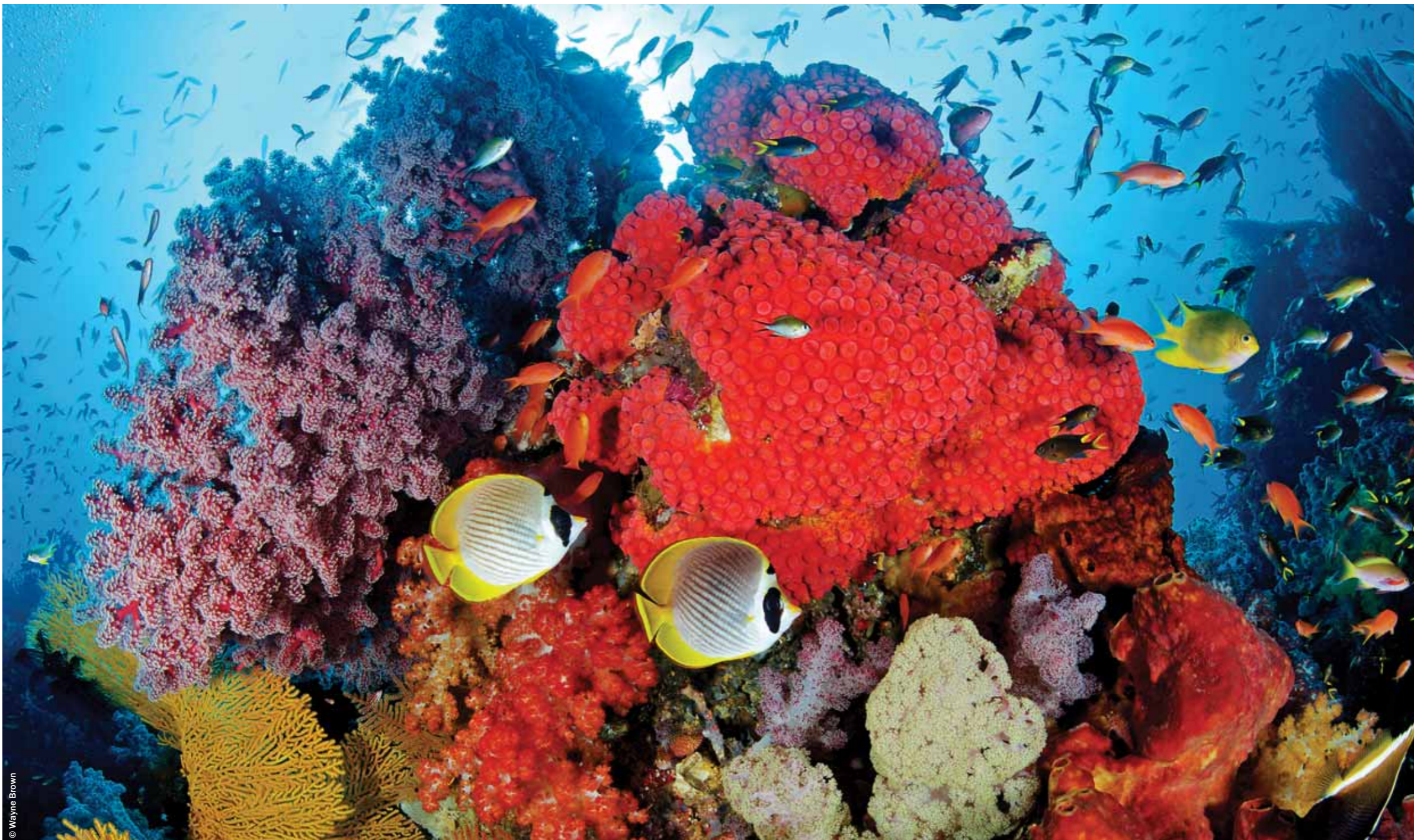
Помимо Соронга, вот ещё три порта, где яхта *Raja Ampat Aggressor* начинает либо завершает свои дайв-сафари: это Амбон, Каимана и Биак. Подробные рекомендации по входящим и исходящим авиаперелётам есть на сайте *aggressor.com* — где также представлены наглядные карты всех маршрутов и посуточные графики их прохождения.

Сама яхта *Raja Ampat Aggressor* специально была построена для сафариных целей и до недавнего времени называлась *Ocean Rover*. Стофудовый стальной корпус



© Wayne Brown





© Wayne Brown

*Пока гости выясняют подробности предстоящих дней и погружений, капитан тихим ходом выводит яхту из бухты и берёт курс на первый дайв-сайт, куда по плану должны прибыть на следующее утро.*

с комфортом вмещает 16 пассажиров и экипаж из тринадцати человек. Причальных мест достаточного размера в порту не сыскалось, так что гости доставляются на яхту штатными моторными лодками с небольшого пирса в самом центре города, пока яхта стоит на рейде.

Вновь прибывших встречает на борту индонезийская команда, которую возглавляет круиз-директор Михай, он приехал в Индонезию из Польши и работает здесь уже восемь лет.

После размещения по каютам и проверки снаряжения — приветственный коктейль и первый общий брифинг по безопасности и в целом по программе сафари. Пока гости выясняют подробности предстоящих дней и погружений, капитан тихим ходом выводит яхту из бухты и берёт курс на первый

дайв-сайт, куда по плану должны прибыть на следующее утро.

Дайвинг на Раджа-Ампате действительно весьма разнообразен, как это и рекламируется. Было объявлено, что по ходу сафари на большинстве сайтов предстоит встретить и морских коньков-пигмеев, и ярких голожаберников,

и каракатиц, и рыбу-камень, и несколько видов анемоновых рыб-клоунов, а также скатов, акул и мант. Этот перечень полностью оправдался: увидели всё, и даже более того!

Нельзя не отдать должное экипажу. Предупредительный сервис — это фирменный стиль флотилии Aggressor. Стюарты безупречны, а меню сочетает классику и местный колорит. Именно высокая планка обслуживания гостей и в целом высший стандарт гостеприимства — это то, благодаря чему флотилия Aggressor держится в топе уже четвёртый десяток лет. Разумеется, это полностью заслуга команды, которая старается держать марку и никогда не

подводит, а снова и снова превосходит ожидания. Это касается и салонной части, и подводной. Организация погружений на должной высоте, а за ориентацию на акватории отвечают лучшие и опытнейшие местные кадры. Индонезийские дайв-гиды Хэри и Джемби — непревзойдённые мастера в поиске и нахождении самых необычных существ в самых неожиданных местах. И как они только умудряются! А макро-существа умеют отлично прятаться. Оба гида давно в деле, каждый дайв-сайт им хорошо знаком, так что выходят они на точку они без труда. Ассортимент дайв-сайтов очень и очень широк: то полностью скрытых под водой



**Core и Core Supreme**

Новая базовая модель линейки регуляторов в среднем ценовом диапазоне. Обладает сбалансированными первой и второй ступенями. Оснащена системой ACD. Идеальное сочетание цены и качества.

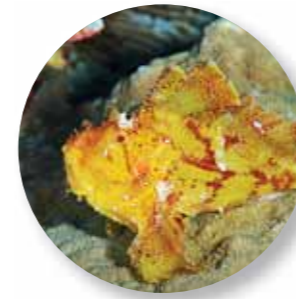
**Первая ступень:**

- Сбалансированная мембранная
- 4 порта низкого давления, 2 порта высокого давления, расположенных под оптимальным углом
- Версия Supreme оснащена сухой камерой

**Вторая ступень:**

- Сбалансированная
- Усиленный корпус из пластика ABS
- Регулируемая заслонка Вентури

Подробности на [aqualung.ru](http://aqualung.ru)



Ещё встречи: стая тунца, крупные каранксы и **большой наполеон**. А перед всплыванием в поле зрения попал марлин, стремительно **пролетевший** у самой поверхности. И всё это за одно погружение!

столбов и колонн до целых островков, которые ниже ватерлинии подобны гигантским айсбергам. А ещё укромные бухты и даже пирсы, вдающиеся далеко в море. Там тоже есть жизнь.

#### НАД И ПОД ВОДОЙ

Каждое погружение на Раджа-Ампате — это по-своему уникальный опыт. А некоторые виды встречаются практически повсеместно: например, это недавно открытая «ходячая» кошачья акула *Hemiscyllium halmahera*, синекольчатый осьминог и, разумеется, гарциозная манта.

Программа погружения стартовала в центральной части Раджа-Ампата, в проливе Дампир — на сайтах, извещенных как *Friwinbondai* и *Blue Magic*. Четыре дня провели на сайтах вблизи островов Кири, Мансур и Арботек. На сайте *Sape Kri* погружались ранним утром с входящим приливом — при заметном течении, как раз при таком, какое необходимо для экшна. На этот раз более чем повезло: встретили и большие косяки барракуд, и рыб-хирургов, и сладкогубов,

но самое галвное — целую стаю шишколобых попугаев! В таком количестве никогда прежде их не встречал.

Ещё один четырнадцатичасовой переход на самый юг Раджа-Ампата — к островам Бальбулол, Ваиль-Батан и Мисоол. Эта акватория славится яркими мягкими кораллами, которые добав-

и их более крупных собратьев. Чему не устаёшь удивляться — так это количеству коралловых формаций и их поразительным краскам. Хотя уже всё, казалось бы, повидал! Но Раджа-Ампат не перестаёт поражать воображение.

Программа погружений завершается у острова Боо. День начинается на подвод-



ляют красок обильной подводной флоре и фауне. Один из известнейших дайв-сайтов здесь — это *Nudi Rock* у острова Мисоол: прекрасные коралловые рифы усажены сотнями кораллов самых разных видов. Помимо «ходячей» кошачьей акулы наблюдали вблизи морских коньков-пигмеев разных расцветок

ном хребте, увенчанном цепью коралловых рифов. В самом начале погружения застали лежащего на дне мраморного ската непривычно большого размера. Дайверы его ничуть не потревожили, и он охотно попозировал с разных ракурсов. Всеобщее внимание привлекли две манти, которые плавно прошли вдоль



© Wayne Brown



Во время пятнадцатичасового перехода обратно на Соронг коллеги-фотографы успели во всех деталях обсудить свои комплекты и перегнать отснятое на диск для дальнейшей обработки.

стенки. Ещё встречи: стая тунца, крупные каранксы и большой наполеон. А перед всплытием в поле зрения попал марлин, стремительно пролетевший у самой поверхности. И всё это за одно погружение!

Завершение сафари ознаменовалось уже почти дежурной встречей с синекольчатым осьминогом, съёмкой пугливой мраморной креветки и наблюдением за большим веерным кораллом, которых едва заметно колыхался в течении, пока по нему медленно ползли креветки-скелеты. Под конец попался переливающийся всеми цветами кальмар. Все эти существа были в моём списке пожеланий на это сафари, и список этот полностью отработан!

Нельзя не сказать и о погодных условиях: они вносят известную долю везения либо невезения во все подводные начинания. Преобладали дни с переменной облачностью и полным штилем на море. Вода нагревалась до 27–29 по Цельсию, а температура воздуха стабильно держалась не ниже тридцати одного. На сан-деке можно было находиться подолгу, не ощущая

дискомфорта от палящего солнца. Кажется, лучше такой погоды для дайв-сафари и представить себе трудно.

#### ИНСТРУМЕНТАРИЙ

Фотографы живо интересуются, кто на что снимает. Вот что в моём комплекте на сегодня.



Основная камера — это Nikon D810 в боксе Aquatica с двумя вспышками Sea & Sea YS250. Использую на вспышках рассеиватели AquaTerra. Моя оптика — практически стандартный набор. Если «рыбий глаз» Sigma 15 мм, макрообъектив Nikkor 40 мм (очень мною любимый) и ещё один

макрообъектив Sigma 150 мм, довольно редкий. Палочка комплекта сбалансирована полыми армами марки Ultra Light. Для ночных съёмок ставлю на бокс светильник Light & Motion Solo Photo 1200, он светит как белым, так и красным светом, который позволяет срабатывать автофокусу и не тревожит мелких тварей. Если охотиться субтильных креветок и рыбок-мандаринок, то без красного света никак!

Во время пятнадцатичасового перехода обратно на Соронг коллеги-фотографы успели во всех деталях обсудить свои комплекты и перегнать отснятое на диск для дальнейшей обработки. Очень, кстати, полезно рассортировать кадры по дайв-сайтам, чтобы в другой раз знать, что где встречается. Разумеется, все как один твёрдо рассчитывали снова приехать нырять и снимать на Раджа-Ампат. Яхта Raja Ampat Aggressor предлагает программы разной длительности, покрывающие несколько отличных участков акватории, и поводов вернуться предостаточно. ☺



© Wayne Brown



# DEMA SHOW 2016

Las Vegas Convention Center

Лас-Вегас, Невада

16–19 НОЯБРЯ

## РАСШИРЯЙ КРУГОЗОР

**ЕДИНСТВЕННЫЙ В МИРЕ  
МЕЖДУНАРОДНЫЙ ОТРАСЛЕВОЙ  
ФОРУМ: ДАЙВИНГ, АКТИВНЫЕ ВОДНЫЙ  
СПОРТ И ТУРИЗМ — ПРИСОЕДИНЯЙСЯ!**

DEMA Show предлагает новые, инновационные пути расширения клиентской базы и достижения бизнес-целей. Знакомьтесь с самыми свежими технологиями и продуктами, накапливайте экспертный опыт, выстраивайте сеть профессиональных контактов по всему миру.

**РЕГИСТРИРУЙСЯ ПРЯМО СЕЙЧАС НА [DEMAShow.com](http://DEMAShow.com)**



**РАСШИРЯЙ СВОЙ КРУГОЗОР, СВОЙ БИЗНЕС, СВОИ ГРАНИЦЫ**

